

Jelen dokumentum az EU Bizottságának SANCO G2/HK/lp (2012) 312033 számú levele alapján készült, melyben a 998/2003/EK rendelet 3. cikk a) fogalmi meghatározásában szereplő „kísérik” kifejezés egységes jogi értelmezésére ad az EU tagállamok (illetve Horvátország, Izland, Norvégia és Svájc) által is közösen elfogadott szempontokat.

A 998/2003/EK rendelet 3. cikk a) pontja szerint:

*„kedvtelésből tartott állatok”: azon I. mellékletben felsorolt fajú állatok, amelyek tulajdonosukat vagy a tulajdonos nevében az ilyen állatokért a mozgásuk során felelős természetes személyt kísérik, és amelyeket nem eladásra vagy más tulajdonosra történő átruházásra szántak;*

A hivatkozott számú anyagban (weblap alján letölthető eredeti angol nyelven) kedvtelésből tartott állatra példaként kutya szerepel, de a megközelítést a 998/2003/EK rendelet I. mellékletében felsorolt összes kedvtelésből tartott állatra (kutya, macska, görény, kedvtelésből tartott madarak, rágcsálók stb.) is alkalmazni kell.

A jogértelmezés szerint a „nem-kereskedemi” cél teljesüléséhez a szállítást alapvetően a tulajdonos helyváltoztatási kényszerének kell kiváltania, nem pedig az állat rendeltetési országban történő további eladási vagy más tulajdonosra történő átruházási szándékának.

Kedvtelésből tartott állatok nem-kereskedelmi célú szállításának további feltétele, hogy az állatot tulajdonosának, vagy általa megbízott természetes személynek az utazás alatt kísérnie kell. Elfogadható, ha a természetes kísérő személy ugyanazon szállítóeszközön utazik, mint kedvtelésből tartott állata, függetlenül attól, hogy az a közvetlen közelében, vagy a jármű (repülőgép) rakterében került ideiglenesen elhelyezésre az út ideje alatt.

Ezen a megítélésen az sem változtat, ha az állat nem mozog bizonyos esetekben közvetlenül együtt tulajdonosával vagy az általa megbízott személlyel, mert például a repülőút kezdete előtt órákkal le kell adni az állatot, illetve annak végeztével csak órákkal később tudja azt átvenni. A közös jogértelmezésből kiolvasható, hogy abban az esetben is teljesül ez a feltétel, amennyiben a származási országból közös géppel indult a tulajdonos és állata, azonban egy reptéri átszállás esetén a továbbinduló repülőgépre nem tudják felvenni az állatot, hanem a légitársaság csak egy másik géppel tudja a tulajdonosa után szállítani azt.

A 998/2003/EK rendelet 3. cikk a) pontja szerinti meghatározás teljesülése érdekében azonban a tulajdonosnak:

- a szállítás nem-kereskedelmi céljára vonatkozóan nyilatkoznia szükséges
- ezen nyilatkozatban jeleznie kell, amennyiben állatának szállítás közbeni felügyeletét közvetlenül más természetes személyre vagy szállításra szerződött jogi személyre (légitársaságra) delegálta
- az ellenőrzést végző illetékes hatóság (vám-, vagy állategészségügyi hatóság) kérésére megfelelő dokumentumokkal (pl. beszállókártya vagy repülőjegy) kell igazolnia, hogy az állattal ő vagy megbízottja egy szállítójárművön utazott.

Amennyiben a fenti feltételek nem teljesülnek, úgy a beszállítást kereskedelmi célúnak kell tekinteni és az arra vonatkozó külön állategészségügyi szabályokat kell betartani. Az ellenőrzést ebben az esetben a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Állategészségügyi Határkirendeltsége végzi el.